

Link do produktu: <https://naszedachy.pl/gwoździarka-pneumatyczna-tjep-ka-2-do-lacznikow-ciesielskich-anchor-p-8958.html>



Gwoździarka pneumatyczna TJEP KA 2 do łączników ciesielskich - Anchor

Cena brutto	3 150,00 zł
Cena netto	2 560,98 zł
Cena poprzednia	3 200,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni

Opis produktu

ZERO RICOCHET &NDASH; PNEUMATIC ANCHOR SERIES

Do bezpiecznej pracy pneumatyką wymagane jest stabilne ciśnienie – polecamy [cichy kompresor TJEP 17/15-2 Silent](#) oraz [węże zbrojone](#). Aby narzędzie służyło latami, pamiętaj o [codziennym olejowaniu oryginalnym lubrykantem TJEP](#). Szukasz wersji bezprzewodowej? Zobacz model gazowy [TJEP KA 4060 GAS 3G](#).

Montaż metalowych łączników ciesielskich bywa niebezpieczny – nieprecyzyjne trafienie gwoździarką w pełną blachę (zamiast w otwór) często kończy się wystrzeleniem gwoździa w stronę operatora. Model **TJEP KA-2** rozwiązuje ten problem. Zastosowany system wbijania krótkimi uderzeniami "wpycha" gwóźdź w otwór jak młot udarowy. Nawet jeśli spudłujesz, gwóźdź po prostu się zatrzyma lub delikatnie wygnie, a Ty zachowasz pełną kontrolę nad maszyną o masie zaledwie 2,36 kg.

Ryzyko rykoszetu

✓ **Zerowe (Gwóźdź jest wpychany)** Wysokie (Przy nietrafieniu w otwór)

Precyzja trafienia w otwór

✓ **Idealna (Możesz 'wymacać' otwór)** Wymaga ogromnego skupienia

Obciążenie nadgarstka

✓ **Minimalne (Uchwyt absorbujący)** Wysokie (Duży odrzut)

Masa narzędzia

✓ **Bardzo niska (2.36 kg)** Zazwyczaj ok. 3 - 4 kg

Na podstawie doświadczeń firm ciesielskich współpracujących z naszedachy.pl: model pneumatyczny KA-2 to najtańsza droga do profesjonalnego montażu złączy ciesielskich, pod warunkiem, że masz już na budowie kompresor. W porównaniu z maszynami gazowymi, koszty eksploatacji są tu minimalne. **Cena gwoździarki TJEP KA-2** jest ułamkiem wartości, jaką zyskujesz dzięki przyspieszeniu pracy i eliminacji urazów wynikających z uderzeń młotkiem lub rykoszetów. [Zapytaj o wycenę sprzętu do swojego warsztatu.](#)

Opinie o gwoździarce TJEP KA-2

Co sprawia, że KA-2 to tak doceniana maszyna?

- **Gumowy uchwyt absorbujący:** System wbijania wielokrotnego generuje wibracje, ale specjalnie zaprojektowana rękojeść niemal w całości je tłumi, chroniąc Twoje stawy.
- **Bardzo szeroka gumowa krawędź:** Chroni korpus narzędzia podczas odkładania go na szorstkie powierzchnie i dachy.
- **Kompaktowy rozmiar:** Mieści się idealnie pomiędzy krokwiami i w ciasnych narożnikach przy murłatach (wymiary: 287x118x279 mm).
- **Obsługa gwoździ 60 mm:** Zapas mocy wystarczający do pracy z najgrubszymi blachami i wieszakami belek.

Opinie o TJEP KA-2 - Rzetelny głos z budowy:

„Jeśli zatrudniasz młodych cieśli, ta maszyna to obowiązek BHP. Tradycyjną gwoździarką łatwo o wypadek przy blachach ciesielskich. KA-2 działa inaczej – przykładasz nos do otworu w blaszce, naciskasz i słyszysz szybkie 'trrrrt'. Gwóźdź płynnie wchodzi w drewno. **Na podstawie doświadczeń ekip dekarских**, najważniejszą rzeczą przy tej maszynie jest smarowanie. Z uwagi na dużą ilość cykli wewnętrznych w jednym strzale (zużycie 4.6l powietrza), **codzienne naoliwienie lubrykantem TJEP to gwarancja, że maszyna przeżyje lata.**” – Ekspert techniczny naszedachy.pl.

Opinie o gwoździarce TJEP KA-2

W tradycyjnej gwoździarce bijak uderza gwóźdź raz, z pełną mocą. W modelu TJEP KA-2 mechanizm pneumatyczny uderza w gwóźdź wielokrotnie, z bardzo dużą częstotliwością (jak w młotowiertarce). To płynnie wpycha łącznik w drewno i całkowicie eliminuje odrzut oraz groźne rykoszety.

Jest to wynik działania systemu udarowego. Mimo małych gabarytów maszyny, pneumatyka wykonuje w ułamku sekundy serię uderzeń, aby w pełni osadzić gruby gwóźdź kotwowy. Wymaga to odpowiednio wydajnego kompresora i grubego węża zasilającego.

Producent kategorycznie wymaga **codziennego olejowania** przez wpuszczenie kilku kropli oryginalnego lubrykantu TJEP do złączki pneumatycznej przed rozpoczęciem pracy. Ze względu na system wielokrotnych uderzeń, tłok musi mieć zapewnione idealne smarowanie.

ZAMÓW BEZPIECZNĄ GWOŹDZIARKĘ TJEP KA-2